

CONVENTION D'AUTORISATION DE REALISATION DE TRAVAUX SUR LE DOMAINE PUBLIC DEPARTEMENTAL

Entre les soussignés :

LE DEPARTEMENT DE L'ORNE, représenté par Monsieur Christophe de BALORRE, Président du Conseil départemental de l'Orne, agissant au nom et pour le compte du Département conformément à la délibération du Conseil départemental du 26 novembre 2010

d'une part,

Flers Agglo représenté par M. GOASDOUE Yves, Président, agissant en vertu d'une délibération du Conseil communautaire du.....

d'autre part,

VU le code général des collectivités territoriales

VU le code de la voirie routière

Vu le règlement de voirie modifié le 28 septembre 2012, modifié le 10 décembre 2021

VU la délibération n° 2.011 du Conseil départemental du 26 novembre 2010

VU la délibération du Conseil communautaire en date du.....

Il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 – OBJET

La présente convention a pour objet, de permettre à **Flers Agglo** de réaliser sur le domaine public départemental des travaux sous sa maîtrise d'ouvrage.

ARTICLE 2 – PROGRAMME TECHNIQUE

Article 2-1 - Lieu et nature des travaux

La convention est relative à l'implantation de barrières de sécurité le long du quai de l'arrêt de transport en commun situé rue de Domfront (RD 462) à Flers au droit du Collège Jean Monnet.

Article 2-2 – Prescriptions techniques particulières

En l'absence de plan d'implantation précis et coté, il est rappelé les recommandations suivantes :

- Les barrières de sécurité permettent de délimiter une zone de sécurité qui correspond à une zone sur laquelle les usagers ne doivent pas séjourner afin, d'une part, d'éloigner l'ensemble des voyageurs de la zone de balayage des rétroviseurs et

d'autre part, d'éviter la chute accidentelle d'un voyageur. Il est recommandé de la mettre en place sur une largeur variant de 30 à 50 cm (privilégier 50 cm pour plus de sécurité) ;

- Les barrières de sécurité seront implantées en dehors des zones d'embarquement des voyageurs.

ARTICLE 3 – REGULARISATIONS FONCIERES

Dans l'hypothèse où les travaux réalisés imposeraient d'acquérir des parcelles (en partie ou en totalité) appartenant à des tiers, cette acquisition sera assurée exclusivement par la commune.

A la fin des travaux, **Flers Agglo** procédera à la cession au Département à ses frais et gracieusement, des emprises de l'ouvrage comprises dans le domaine public routier départemental.

ARTICLE 4 – FINANCEMENT

Flers Agglo s'engage à financer en totalité les travaux.

ARTICLE 5 – CONTROLE ET INVESTIGATION

Le Conseil départemental pourra procéder à tout contrôle ou investigation qu'il jugera utile, tant directement que par des personnes habilitées par lui, pour s'assurer du respect des engagements par **Flers Agglo**. Ces travaux devront être réalisés conformément au règlement de la voirie départementale.

ARTICLE 6 – CONTROLE ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE

Accord sur la réception des ouvrages

Flers Agglo est tenue d'obtenir l'accord préalable du Département de l'Orne avant de prendre la décision de réception de l'ouvrage. En conséquence, les réceptions d'ouvrage seront organisées par **Flers Agglo** selon les modalités suivantes :

Avant les opérations préalables à la réception prévue à l'article 41.2 du cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés publics de travaux (approuvé par arrêté du 30 mars 2021), **Flers Agglo** organisera une visite des ouvrages à réceptionner à laquelle participeront le maître d'ouvrage, le Département et le maître d'œuvre chargé du suivi du chantier. Cette visite donnera lieu à l'établissement d'un compte rendu qui reprendra les observations présentées par le Département et qu'il entend voir réglées avant d'accepter la réception.

Flers Agglo s'assurera ensuite de la bonne mise en œuvre des opérations préalables à la réception.

Flers Agglo établira ensuite la décision de réception (ou de refus) et la notifiera à l'entreprise.

Au cas où une entreprise demanderait la réception des ouvrages, conformément à l'article 41.1 du CCAG, **Flers Agglo** et le Département devront prendre les mesures nécessaires pour respecter les délais.

ARTICLE 7 – MODIFICATIONS APPORTÉES AUX AMENAGEMENTS OU AUX MATERIELS

Les modifications éventuelles envisagées par la commune, portant sur les caractéristiques géométriques des aménagements (tracé en plan, profils en long ou en travers) ou sur des équipements pouvant impacter la sécurité des usagers, devront être soumises au préalable à l'avis de M. le Président du Conseil départemental, et faire l'objet d'un avenant à la présente convention ou d'une autre convention lorsque les nouvelles dispositions auront pour objet de modifier le projet initial.

Le Département se réserve le droit de modifier à son initiative les aménagements réalisés lorsque la conservation du domaine public et l'intérêt des usagers le justifient sans que **Flers Agglo** puisse prétendre à une indemnité.

ARTICLE 8 – ENTRETIENS ULTERIEURS

Article 8-1 - Entretien ultérieur des aménagements

Flers Agglo entretiendra à ses frais les aménagements réalisés.

Article 8-2 – Manquements

En cas de manquement de **Flers Agglo** à ses obligations d'entretien visées à l'article 8-1, constatées par les services du Département, et après mise en demeure restée sans effet dans un délai minimum de 2 mois, le Président du Conseil départemental prendra les mesures nécessaires pour réaliser les travaux d'entretien aux frais et risques de **Flers Agglo**.

En cas de danger imminent pour les usagers, **Flers Agglo** s'engage à intervenir dès réception de l'information pour sécuriser l'aménagement.

ARTICLE 9 – RESPONSABILITÉ

Flers Agglo sera entièrement et exclusivement responsable, tant envers le Département qu'envers les tiers ou usagers, de tous les dommages qui pourraient survenir à l'occasion de la réalisation, la présence et l'entretien des ouvrages, aménagement et équipement de l'opération définie à l'article 2.

Flers Agglo s'engage à ne pas appeler le Conseil Départemental en garantie et à ne pas engager d'action récursoire envers ce dernier dans le cadre de toute action en responsabilité qu'elle aurait à subir du fait de la réalisation, la présence et l'entretien des aménagements visés à l'article 2, notamment en cas d'impact de l'aménagement sur la gestion des eaux pluviales issues de la chaussée.

ARTICLE 10 – DURÉE DE LA CONVENTION

La présente convention entre en application dès sa signature par les deux parties pour une durée égale à la durée de vie des aménagements.

ARTICLE 11 – RESILIATION

Article 11-1 – RESILIATION AMIABLE

La présente convention pourra être résiliée sur demande de l'une des parties, sous réserve du respect d'un préavis de 3 mois à compter de la réception de ladite demande par l'autre partie et sous réserve de l'accord de cette dernière.

Article 11-2 – RESILIATION POUR FAUTE

Le Département pourra résilier la présente convention en cas de manquement aux obligations contractuelles de **Fliers Agglo** au titre de la présente convention.

La résiliation deviendra effective après une mise en demeure, dûment motivée et notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception, restée sans effet pendant une durée au moins égale à 2 mois.

Fliers Agglo devra enlever l'aménagement qu'elle a mis en place sur le domaine public départemental afin de remettre la chaussée dans son état initial.

A défaut, le Département procédera à la remise en état aux frais de **Fliers Agglo**.

ARTICLE 12 – LITIGES

Les litiges susceptibles de naître à l'occasion de la présente convention seront portés devant le tribunal administratif de CAEN.

ARTICLE 13 – FORMALITES

La présente convention n'est pas soumise à formalité d'enregistrement.

Elle est établie en 2 exemplaires originaux.

Fait à,
le

Le Président de **Fliers Agglo**

Fait à Alençon,
le

Le Président du Conseil départemental



Christophe de BALORRE