










Flers AGGLO
41, Rue de la Boule
CS 149 FLERS

Echelle : 1/250

Indice	Date	Objet	Signatures et Dates	
A	03/24	AVP	Dréssé par le service BE	Directeur espaces publics
B	06/24	APD	ROHEE Maxence	DURIEZ Christian
C	11/24	PRO		

	Chaussée en enrobé granulats noir
	Bande cyclable - Résine couleur différente de la chaussée
	Piste cyclable en béton perméable
	Trottoir en enrobé rougissant
	Accès terrain privée en dalles remplissage pavés
	Stationnement en dalles enherbées ou mousse
	Revêtement type ROXEM ou équivalent technique et esthétique
	Engazonnement
	Massifs

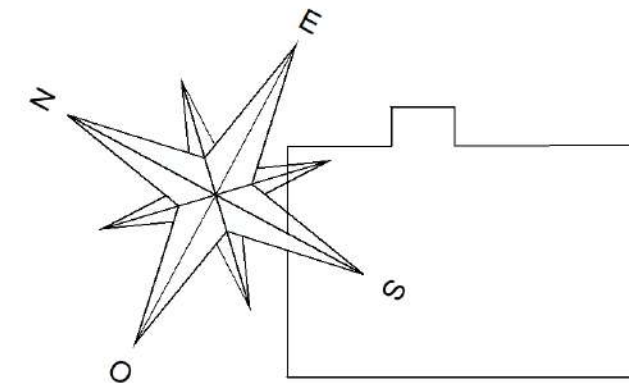


Diagramme schématique d'un plan de circulation montrant les largeurs recommandées des différentes zones de la chaussée. Les zones sont : Trottoir (3,80 m), Chaussée principale (7,55 m), Trottoir (2,40 m), Voie partagée (3,50 m) et Stationnement (2,50 m). Des illustrations de piétons, d'autobus, de cyclistes et d'une voiture sont incluses pour contextualiser les dimensions.

Diagramme schématisant la configuration d'un trottoir et d'une chaussée principale. Les sections sont : Trottoir (1.50m), Stationnement (2.00m), Bande Cyclable (1.50m), Chaussée principale (5.75m), une section verte non nommée (1.05m), Voie partagée (3.80m) et Stationnement (2.50m). Des pictogrammes illustrent l'usage de chaque zone : piéton, voiture, cycliste et voiture.

Diagram illustrating the cross-section of a road with various lanes and their widths:

- Trottoir (3.00m)
- Bande Cyclable (1.50m)
- 6.00m (Main road lane)
- Bande Cyclable (1.50m)
- Trottoir (2.40m)

Rue Paul Garnier - RD 18

Rue Paul Garnier - RD 18

Rue du Moulin

Rue de Flers