

Flers Agglo

Communauté d'agglomération

Date	Délibération	Nature	Folio n°
20.12.2024	2024-1287	1.1	
REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE ET DES DECISIONS DU PRESIDENT			

SEANCE N° 26 DU 20 DÉCEMBRE 2024

75 questions, numérotées 2024-1280 à 2024-1354

DELIBERATION

PRESTATIONS D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA CONSTRUCTION D'UN DEPOT DE BUS ENGAGEMENT DE COMMANDE AVEC LA CATP SIGNATURE

A la date indiquée ci-dessus, le Conseil Communautaire, convoqué dans les délais légaux, s'est réuni au Forum – Rue du Collège – 61100 Flers, sous la présidence de Yves GOASDOUE, Président de Flers Agglo.

Outre le Président, étaient invités Mesdames et Messieurs :

Vice-Présidents : Michel DUMAINE (Messei), Vincent BEAUMONT (La Ferrière aux Etangs), Stéphan GRAVELAT (Les Monts d'Andaine), François BAILLE (Athis Val de Rouvre), Jacques FORTIS (Briouze), Anne GOUELIBO (La Lande Patry), Béatrice GUYOT (Landisacq), Laurent JUMELINE (Flers), Jérémie PREVOST (Flers), Gilles RABACHE (Caligny), Thierry RAUX (Saint Philbert sur Orne), Stéphane TERRIER (Saint Georges des Groseillers) et Sylvie THIEULENT (La Selle la Forge)

Conseillers titulaires : Annette HAMMELIN (Athis Val de Rouvre), Daniel BIGEON (Dompierre), Chantal CORVEE (Saint Georges des Groseillers), Alain LANGE, Eliane DENIAUX et Kévin LEGEAY (Athis Val de Rouvre), Sylvain BOULANT (Aubusson), Jean-Louis PELLERIN (Banvou), Alexandra TERTRE (La Bazoque), Jean-Marie GAUDIN (Bellou en Houlme), Didier VIECELI (Berjou), Véronique NOEL (Briouze), Xavier DE SAINT POL (Cahan), Hervé BORDERIE (Cerisy Belle Etoile), Agnès MORICE (La Chapelle au Moine), Jean-Claude DORSY (La Chapelle Biche), Didier LANGLIN (Le Châtellier), Jacky LECOQ (La Coulonche), Gérard PIERRE (Durcet), Claude GASNIER (Echalou), Michel LEROYER, Sylvie ERRARD, Olivier BREUIL, Véronique CLEMENTE DA CONCEICAO, Guy MIDY, Christine GERVAIS et José COLLADO (La Ferté Macé), Gaëlle PIOLINE, Lori HELLOCO, Sophie RENAUDIN, Subay SAHIN, Angela PRESSE, Dominique ARMAND, Leïla HARDY, Thierry AUBIN, Annick ROBIN-MOITRY, Yvette LERICHOMME, Bruno ASSELOT, Jacques DUPERRON, Jean-François BRISSET, Tâm NGUYEN, Sylvie DUFOUR et Emmanuelle BERGOT (Flers), Bruno AUVRAY (Le Grai), Michel LAMY (La Lande Patry), Didier DELAPORTE (La Lande Saint Siméon), Gérard BERNET (Landigou), Bernard MESENCE (Lonlay le Tesson), Jean-Marie DELANGE (Le Ménéil de Briouze), Jacky ALLEAU (Ménéil Hubert sur Orne), Régine POTTIER (Messei), Antoine GERARD (Montilly sur Noireau), Marilyne CORREYEUR (Les Monts d'Andaine), Jean-Luc LEPORTIER (Pointel), Jean-Claude GUILLEMIN (Saint André de Messei), Jean-Luc CHAMPIN (Saint Clair de Halouze), Frédéric LECHEVALIER et Chloé EUSTACHE (Saint Georges des Groseillers), Jean-Marie POTHE (Saint Paul), Michèle GUICHETEAU (Saint Pierre du Regard), Emmanuel LE SECQ (Sainte Honorine la Chardonne), Marc SIMON (Sainte Opportune) et Charlie LETETREL (Saires la Verrerie).

Conseillers suppléants : Bruno BOISSAIS (Aubusson), Didier MICHEL (Banvou), Sandrine DESTAIS (La Bazoque), Jacqueline ONFRAY (Bellou en Houlme), Bénédicte BON (Berjou), Isabelle BLAIS (Cahan), Laurence COTARD (Caligny), Sébastien AMOROS (Cerisy Belle Etoile), Jean-Jacques ALEXANDRE (La Chapelle au Moine), Marie-Christine LEDEUX (La Chapelle Biche), Thérèse SOUTIF (Le Châtellier), Stanislas BISSON (La Coulonche), Alain LESELLIER (Dompierre), Jean-Pierre GOSSELIN (Durcet), Bruno LANDEMORE (Echalou), Laurence LALES (La Ferrière aux Etangs), Jean-François COUPRIT (Le Grai), Serge PARIS (La Lande Saint Siméon), Nathalie LIEFOOGHE (Landigou), Agathe PRIEUR (Landisacq), Patrice BIDAULT (Lonlay le Tesson), Gérard THOMAS (Le Ménéil de Briouze), Gilbert GUERIN (Ménéil Hubert sur Orne), Françoise GRASSET (Montilly sur Noireau), Thibault GALLOT (Pointel), Dominique VEGEE (Saint André de Messei), Nathalie GUITTON (Saint Clair de Halouze), Stéphane JENVRIN (Saint Paul), Margaret BRAULT (Saint Philbert sur Orne), Sylvain VOISIN (Saint Pierre du Regard), Catherine LECHERPY (Sainte Honorine la Chardonne), Arnaud LEMANCEL (Sainte Opportune), Marc DENIS (Saires la Verrerie), Claude LEBEURRIER (La Selle la Forge).

Titulaire absent	Suppléant présent	Questions
Antoine GERARD	Françoise GRASSET	Ensemble de la séance

Tous présents, à l'exception de :

Procurations :	Mandant	Mandataire	Mandant	Mandataire	Questions
	Béatrice GUYOT	Yves GOASDOUE	François BAILLE	Alain LANGE	Ensemble de la séance
	Véronique NOEL	Agnès MORICE	Leïla HARDY	Yvette LERICHOMME	
	Frédéric LECHEVALIER	Stéphane TERRIER	Chloé EUSTACHE	Jérémie PREVOST	
	Chantal CORVEE	Sylvain BOULANT	Jacques FORTIS	Gilles RABACHE	
	Annick ROBIN-MOITRY	Bruno ASSELOT	Anne GOUELIBO	Subay SAHIN	
	Sylvie THIEULENT	Laurent JUMELINE			

Excusés : Alexandra TERTRE, Sandrine DESTAIS, Didier VIECELI, Xavier DE SAINT POL, Gérard PIERRE, Guy MIDY, Angela PRESSE, Jean-François BRISSET, Sylvie DUFOUR, Michel LAMY et Charlie LETETREL (ensemble de la séance) – Daniel BIGEON (2024-1280 à 2024-1337 et 1341 à 1354) – Vincent BEAUMONT (2024-1281 à 1337, 2024-1353 et 2024-1354) – Stéphan GRAVELAT (2024-1298 à 2024-1337, 2024-1353 et 2024-1354)

Absents : Michel LEROYER, Sylvie ERRARD, Olivier BREUIL, Véronique CLEMENTE DA CONCEICAO, Christine GERVAIS, Lori HELLOCO, Tâm NGUYEN, Emmanuelle BERGOT et Marilyne CORREYEUR (ensemble de la séance) - Michel DUMAINE (2024-1338 à 2024-1352 et 2024-1280 à 2024-1286)

Question	Présents	Votants	Question	Présents	Votants
2024-1280	45	56	2024-1338 à 2024-1341	46	57
2024-1281 à 2024-1286	44	55	2024-1342 à 2024-1352	45	56
2024-1287 à 2024-1297	45	56	2024-1353 et 2024-1354	44	55
2024-1298 à 2024-1337	44	55			

Convocation effectuée le :	Séance ouverte à :	Secrétaire de séance :	Clôture effectuée à :	Liste des délibérations affichée le :	Date de mise en ligne sur le site internet
13.12.2024	18 H 50	Hervé BORDERIE	22 H 09	23.12.2024	27.12.2024

R A P P O R T

Présenté par
Stéphan GRAVELAT
Vice-Président

Flers Agglo		N°	Date	Question	
ENSEMBLE 2 Commission Transports et Mobilités		23	26.11.2024	1	
CONSEIL	Séance	26	20.12.2024	N° d'ordre	N° délibération
				8	2024-1287

OBJET	PRESTATIONS D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA CONSTRUCTION D'UN DEPOT DE BUS – ENGAGEMENT DE COMMANDE AVEC LA CATP (CENTRALE D'ACHAT DES TRANSPORTS PUBLICS) – SIGNATURE
-------	--

BP/EA

Chers Collègues,

Par délibération du Conseil Communautaire du 26 juin 2024, Flers Agglo a attribué à la société Transdev Normandie la Délégation de Service Public pour l'exploitation des transports urbains (lignes urbaines, transport à la demande, court-voiturage, location V.A.E,...) à compter du 1^{er} septembre 2024 jusqu'au 31 août 2029.

Dans le cadre de cette délégation de service public, Flers Agglo est propriétaire de sa flotte de véhicules et les met à disposition du délégataire. Le parc se compose de :

- 6 autobus standard (lignes urbaines),
- 5 minibus (Transport à la Demande)
- 70 vélos à assistance électrique, 3 vélos cargo et 4 remorques

La société Transdev Normandie est propriétaire du dépôt bus situé 17 rue Gustave Eiffel à Flers. Sa superficie de 7 907 m² permet le stockage d'environ 45 bus et cars (dépôt mutualisé entre le réseau Némus de Flers Agglo et le réseau Nomad de la Région Normandie). Le bâtiment de 400 m² héberge les locaux d'exploitation et l'atelier technique.

S'agissant des transports scolaires, le Conseil Communautaire a approuvé, par délibération du 14 décembre 2021, le lancement d'un appel d'offres pour l'exploitation de ce service. Les marchés ont été notifiés en mai 2022 à 3 transporteurs renouvelable annuellement jusqu'en 2026. Pour réaliser les 35 circuits scolaires, 30 autocars sont nécessaires dont 16 circuits sur Flers.

Afin d'accroître le niveau de concurrence lors du renouvellement de la DSP des transports urbains en 2029 ou de permettre éventuellement une production en régie, Flers Agglo envisage la construction d'un dépôt de bus qui serait mis à disposition du futur délégataire. Par ailleurs, une partie des cars scolaires (circuits de Flers) pourraient également être stockés sur le futur dépôt.

Dans le cadre de l'aménagement d'une nouvelle zone d'activités au lieu-dit « Le Jardinnet » à La Selle la Forge, un terrain susceptible de convenir pour accueillir le futur dépôt d'une superficie de 5 500 m² est pressenti.

Néanmoins, afin d'apporter aux élus de Flers Agglo tous les éléments éclairants (technique, juridique, financier, environnemental, économique...) permettant de valider la construction d'un dépôt et d'un centre de maintenance de bus/car sur le site identifié, il convient de réaliser une étude de faisabilité.

Flers Agglo Communauté d'agglomération	Date	Délibération	Nature	Folio n°
	20.12.2024	2024-1287	1.1	
	REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE ET DES DECISIONS DU PRESIDENT			

L'aménagement du dépôt de bus comprendrait notamment :

- un bâtiment exploitation et administratif (bureaux, salle de prise de service, salle de repos, sanitaires et vestiaires H et F....) ;
- un atelier de maintenance du matériel roulant et ses locaux associés ;
- une zone de lavage ;
- des locaux techniques (local pneumatique et nettoyage...) ;
- des aires de circulations, remisage et parking ;
- un local pour remiser les vélos et un atelier attenant ;
- des équipements de maintenance ;
- un poste de distribution de carburant et Ad-blue ;
- des bornes de recharges électriques et éventuellement d'autres sources d'énergies (hydrogène, ...) ;
- l'aménagement paysager des espaces extérieurs ;
- l'ensemble des systèmes liés à l'exploitation et la maintenance du site et l'intégration des systèmes liés à l'exploitation du réseau de transport en commun.
- le remisage des véhicules suivants :
 - 6 autobus et 5 minibus urbains ;
 - 100 vélos à assistance électrique, 6 vélos cargo et 6 remorques ;
 - à minima 16 autocars scolaires (circuits scolaires à destination de Flers).

A travers cette étude, Flers Agglo souhaite :

- Savoir si le site identifié correspond en terme de dimensionnement et de localisation ;
- Connaître les études préalables qui doivent être lancées, ainsi que les délais et coûts associés.

Le Bureau d'étude devra analyser l'adéquation du terrain proposé au regard du projet dans sa globalité (surface, accessibilité, contraintes techniques, environnementale, urbanistiques, réglementaires...). Il devra notamment prendre en compte la contrainte des deux pylônes électriques qui se trouvent sur la parcelle et la hauteur des lignes électriques.

La présence des lignes électriques est une contrainte forte pour cette parcelle. Pour information, les hauteurs libres au plus bas sous les lignes sont :

- ✓ FLERS-VIRE portée 1-2 : 9,50m
- ✓ FLERS - MORTAIN - GER portée 151-152 : 10,50m

Les recommandations font part d'une distance minimale de 5m entre le point le plus bas du câble et le point le plus haut du bâtiment, il faudra donc étudier finement l'implantation des bâtiments et des équipements nécessaires.

Par délibération n° 2017-256 du 7 septembre 2017, Flers Agglo a décidé d'adhérer à la CATP (Centrale d'Achat du Transport Public), association de type Loi 1901 créée en 2011. Ses missions sont d'acquérir des fournitures ou des services, de passer des marchés publics ou de conclure des accords-cadres de travaux, fournitures ou de services destinés à ses Adhérents, qui sont des acheteurs au sens des règles de la commande publique, en lien avec le transport.

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique, conformément à l'article L2113-2 du Code de la commande publique (CCP). Dès lors, les acheteurs qui recourent à la CATP sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence (article L2113-4 du CCP).

S'agissant de cette étude, la CATP dispose d'un accord-cadre relatif à l'acquisition de prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage, de consultation juridiques et de représentation légale en matière de transport public routier. Flers Agglo souhaite recourir aux prestations de cet accord-cadre et plus précisément, au lot n°2 consistant en la réalisation de « *Prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage pluridisciplinaire pour la conception ou l'adaptation des infrastructures d'un réseau de transport public routier* ».

Pour votre information, le prix estimatif de cette étude est estimé à 120.000 € TTC (phase 1 et 2).

Celle-ci se fera en 2 temps :

Phase 1

- Etude de faisabilité,
- Contraintes et atouts du site.

Si une suite favorable au projet est donnée par les élus, l'étude se prolongera par :

Phase 2

- Définition du programme,
- Description du projet architectural et technique,
- Délais et phasages possibles des opérations,
- Des plans de zonage des travaux,
- Estimation financière du projet au stade avant-projet,
- Analyse et estimation des aides mobilisables.

En contrepartie, des prestations effectuées par la CATP au titre de son activité d'achat centralisée, la collectivité s'engage à verser à cette dernière, par bon de commande, une rémunération calculée selon les modalités suivantes :

- 1) Forfait de 500 € HT ;
- +
- 2) Part de la rémunération complémentaire en fonction du montant de l'assistance pour chaque bon de commande :

Montant de l'assistance à prendre en compte pour la rémunération complémentaire	Montant € HT / forfait à retenir
Montant total du bon de commande inférieur ou égal à 25.000 € HT	50 € HT / journée d'assistance
Montant total du bon de commande entre 25.001 € HT et 50.000 € HT	Forfait de 2.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 50.001 € HT et 100.000 € HT	Forfait de 4.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 100.001 € HT et 150.000 € HT	Forfait de 6.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 150.001 € HT et 250.000 € HT	Forfait de 8.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 250.001 € HT et 350.000 € HT	Forfait de 10.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 350.001 € HT et 500.000 € HT	Forfait de 12.500,00 € HT
Montant total du bon de commande entre 500.001 € HT et 650.000 € HT	Forfait de 14.500 € HT
Montant total du bon de commande entre 650.001 € HT et 800 000.00 € HT	Forfait de 16.500 € HT
Montant total du bon de commande entre 800.001 € HT et 1.000.000 € HT	Forfait de 18.500 € HT
Montant total du bon de commande entre 1.000.001 € HT et 1.500.000 € HT	Forfait de 21.500 € HT
Montant total du bon de commande entre 1.500.001 € HT et 2.000.000 € HT	Forfait de 24.500 € HT
Montant total du bon de commande entre 2.000.001. € HT et 2.500.000 € HT	Forfait de 27.500 € HT
Montant total du bon de commande au-delà de 2.500.001 € HT	Forfait de 30.500 € HT

Ce montant est majoré de la TVA applicable au taux en vigueur.

Flers Agglo Communauté d'agglomération	Date	Délibération	Nature	Folio n°
	20.12.2024	2024-1287	1.1	
	REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE ET DES DECISIONS DU PRESIDENT			

IL VOUS EST PROPOSE DE BIEN VOULOIR :

1 – AUTORISER

Monsieur le Président à recourir à la CATP (Centrale d'Achat du Transport Public) afin de conclure le marché subséquent pour le lot 2 relatif à la réalisation d'une étude portant sur la faisabilité de l'aménagement et la construction d'un dépôt bus au lieu-dit « Le Jardinnet » à la Selle La Forge.

2 – AUTORISER

Monsieur le Président ou son représentant à signer l'engagement de commande ainsi que les Conditions Particulières d'Exécution (CPE) avec la CATP.

3 – AUTORISER

la CATP à signer le marché subséquent mentionné ci-dessus pour le compte de Flers Agglo.

4 – PRECISER

que les crédits nécessaires ont été inscrits au budget annexe Transport 2024.

ADOPTÉ A L'UNANIMITÉ.

Le Secrétaire de séance,

Le Président,

Hervé BORDERIE

Yves GOASDOUÉ

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

061-200035814-20241220-2024-1287-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 26/12/2024

Publication : 27/12/2024